

Biegły Sądu Okręgowego  
w Krakowie  
d/s budowy, eksploatacji i wyceny  
pojazdów samochodowych i ciągników  
mgr inż. Marek Urbański  
tel. 648-82-93

Kraków, dn.18-10-2018r.

## OPINIA TECHNICZNA

dot.oszacowania wartości pojazdów marki: -Kawasaki ER, nr rej. KK3039  
- Suzuki GZ 125U, nr rej. KR433E  
- Honda CB 250, nr rej. KR411F  
- Iveco 35S11V, nr rej. KR4G985  
- pryczepa IFA Bockmann T2V, nr rej. KR921XP  
- pryczepa ciężarowa SAM, nr rej. KR4P635  
w sprawie sygn. akt KM P 15/18.

### 1. Podstawa opinii:

Zlecenie Komornika Sądowego przy Sądzie Rejonowym dla Krakowa – Krowodrzy Marcin Godyń Kancelaria Komornicza w Krakowie, sygn. akt KM P 15/18 z dnia 16-08-2018r. w związku z dokonaniem zajęcia ruchomości w postępowaniu egzekucyjnym przeciwko dłużnikowi: Bednarz Łukasz.

### 2. Zakres opinii:

- a/ oględziny pojazdów
- b/ identyfikacja pojazdów
- c/ spisanie danych technicznych i parametrów mających znaczenie przy wycenie pojazdów
- d/ oszacowanie wartości pojazdów

ad.a/ Zgodnie ze zleceniem Komornika Sądowego przy Sądzie Rejonowym dla Krakowa – Krowodrzy dokonałem oględzin w/wymienionych pojazdów w dniu 26-08-2018r. po wcześniej telefonicznym ustaleniu miejsca i terminu opisu pojazdu . Oględziny przedmiotowych pojazdów dokonane w obecności dłużnika, Pana Łukasza Bednarz.

Opis pojazdów przeprowadziłem w ustalonym telefonicznie miejscu, tj. na terenie placu manewrowego w Krakowie przy ulicy Łowińskiego 2.

W prowadzonych oględzinach nie brała udziału przyczepa ciężarowa SAM, nr rej. KR4P635, Zgodnie z informacją uzyskaną od dłużnika pojazd w naprawie.

Uzgodniony wstępnie dodatkowy termin opisu nieobecnego pojazdu nie doszedł do skutku ze względu na niedyspozycyjność dłużnika (chory) – przy próbie kontaktu telefonicznego otrzymałem taką informację sms-em.

W późniejszych dniach seria wykonanych telefonów nie przyniosła rezultatu – dłużnik nie odbierał. Opis przyczepy SAM dokonany podczas dodatkowych oględzin w dniu 06-10-2018r również na terenie placu manewrowego w Krakowie przy ulicy Łowińskiego 2 oczywiście dłużnik nieobecny i tym samym bez uwzględnienia dowodu rejestracyjnego. Dowód rejestracyjny przesłany mms-em w terminie późniejszym. Dodatkowo wykonane oględziny w dniu 20-10-2018r w obecności P. Łukasza Bednarz.

ad.b/ W czasie dokonywanych czynności pojazdy dostępne, udostępnione kluczyki i dowody rejestracyjne pojazdów podczas opisu.  
Dane techniczne omawianych samochodów zostały spisane zasadniczo na podstawie dokonanych oględzin przedmiotowych pojazdów oraz przy uwzględnieniu przesłanych przy zleceniu pism CEPiK.

W związku z powyższym dane techniczne **pierwszego** z omawianych samochodów przedstawiają się następująco:

- motocykl marki **Kawasaki**
- pojazd zarejestrowany jako motocykl
- model ER
- nr rej. KK3039
- rok produkcji 2007
- nr VIN: **JKAER650ABA043751** (odczytany z natury)
- silnik o poj. 649 ccm / moc 53 kW = 72 KM
- rozruch elektryczny
- skrzynia biegów 6-bieg.
- masa własna = 202 kg
- dop. masa całkowita = 376 kg
- 2-miejscowy
- rozstaw osi 1.405 mm
- zawieszenie:
  - przód; widelec teleskopowy, skok = 120 mm)
  - tył : układ wahacza z amortyzatorem
- hamulec:
  - przód: 2-tarczowy, średnica = 300 mm
  - tył : 1-tarczowy, średnica = 220 mm
- nr dowodu rej. PC/AAH1018686 (pozwolenie czasowe)
- data pierwszej rejestracji 22-06-2007r
- data I-szej rejestracji w kraju 02-06-2016r
- badanie techniczne ważne do dnia 17-04-2019r
- wskazanie drogomierza – brak – wg. dłużnika przebieg = ca 157.000 km
- lakier pomarańczowy
- ogumienie: - przód 120/70ZR17 M/C 58W Pirelli
  - tył 160/60ZR17 Michelin

- akumulator sprawny – pojazd eksploatowany
- wł. Natalia Sobocka Dąbrówka, zam. Kraków, ul. Łobzowska 48/3

ponadto w pojeździe stwierdziłem:

- motocykl eksploatowany jako nauka jazdy
- brak przedniej lampy
- oberwane kierunki tylne
- brak szyby przedniej niskiej
- błotniki przedni i tylny uszkodzone mechanicznie
- osłony boczne uszkodzone mechanicznie (pęknięte)
- przekoszony na amortyzatorach przednich (widelcu)

Mając na uwadze w/wymienione parametry pojazdu oraz aktualny rynek motoryzacyjny, wartość przedmiotowego motocykla marki Kawasaki model ER, nr rej. KK3039 (rok prod. 2007) w dniu dzisiejszym oszacowałem na kwotę w wysokości: **W = 4.900,- pln**  
/słownie:czterytyśiącedziewięćset 00/100 pln/ **brutto**.

Dane techniczne **drugiego** z omawianych pojazdów przedstawiają się następująco:

- motocykl marki **Suzuki**
- pojazd zarejestrowany jako motocykl
- model GZ125 Marauder
- nr rej. KR433E
- rok produkcji 1998
- nr VIN: **JS1AP211100101053** (odczytany z natury)
- silnik o poj. 125 ccm / moc 8 kW = 10 KM
- skrzynia biegów 5-bieg.
- masa własna = 140 kg
- dop. masa całkowita = 325 kg
- 2-miejscowy
- nr dowodu rej. DR/BAL0871889
- karta pojazdu nr AAC0734981
- data pierwszej rejestracji 12-05-1998r
- data I-szej rejestracji w kraju 15-03-2015r
- badanie techniczne ważne do dnia 05-06-2019r
- wskazanie drogomierza = 49.329 km
- lakier czarny
- ogumienie: - przód 100/90-16 M/C  
- tył 130/90-15 M/C
- wł. Bednarz Łukasz Jakub, zam. Kraków, Smolki 14/2

ponadto w pojeździe stwierdziłem:

- motocykl eksploatowany jako nauka jazdy
- brak przedniej lampy
- oberwane kierunki przednie, lewy rozbity
- brak siedziska tył
- brak osłony akumulatora
- wg. dłużnika silnik przegrzany (zabarwione kolanko).

Mając na uwadze w/wymienione parametry pojazdu oraz aktualny rynek motoryzacyjny, wartość przedmiotowego motocykla marki Suzuki GZ125U, nr rej. KR433E (rok prod. 1998) w dniu dzisiejszym oszacowałem na kwotę w wysokości: **W = 2.500,- pln**  
/słownie:dwatysiącepięćset 00/100 pln/ **brutto**.

**Trzeci** pojazd i jego dane techniczne przedstawiają się następująco:

- motocykl marki **Honda**
- pojazd zarejestrowany jako motocykl
- model CB250
- nr rej. KR411F
- rok produkcji 1997
- nr VIN: **VTMMC26B0TE000610** (odczytany z natury)
- silnik o poj. 234 ccm / moc 13 kW = 17 KM
- masa własna = 146 kg
- dop. masa całkowita = 320 kg
- 2-miejscowy
- nr dowodu rej. DR/BAG3307116
- karta pojazdu nr AAB3810263
- data pierwszej rejestracji 05-05-1997r
- data I-szej rejestracji w kraju 18-06-2010r
- badanie techniczne ważne do dnia 12-03-2016r
- wskazanie drogomierza = 57.796 km
- lakier bordowy
- ogumienie: - przód 90/90-18 M/C Heidenau  
- tył 120/90-16 M/C Heidenau
- wł. Bednarz Łukasz Jakub, zam. Kraków, Smolki 14/2

ponadto w pojeździe stwierdziłem:

- motocykl eksploatowany jako nauka jazdy
- od 2016r brak badania technicznego
- zbiornik paliwa – uszkodzony mechanicznie, znaczne zagniecenia miejscowe
- przekoszona rama pojazdu

Mając na uwadze w/wymienione parametry pojazdu oraz aktualny rynek motoryzacyjny, wartość przedmiotowego motocykla marki Honda CB250, nr rej. KR411F (rok prod. 1997) w dniu dzisiejszym oszacowałem na kwotę w wysokości: **W = 900,- pln**  
/słownie:dziewięćset 00/100 pln/ **brutto**.

**Czwartym** pojazdem jest samochód, którego dane techniczne omawianego samochodu przedstawiają się następująco:

- samochód marki **Iveco**
- pojazd zarejestrowany jako ciężarowy
- wersja furgon
- model 35S11V
- miejsc siedzących 3 (kabina pojedyncza, dach podniesiony, długi)
- nr rej. KR4G985
- rok produkcji 2001
- nr VIN: **ZCFC3571005307225**
- silnik o poj. 2.798 ccm / moc 78 kW (typ 8140.43C)
- skrzynia biegów manualna
- rozstaw osi 3.700 mm
- d.m.c. 3,5 t
- masa własna = 2.160 kg
- nr dowodu rej. DR/BAL3786176
- data pierwszej rejestracji 10-01-2001r
- data pierwszej rejestracji w kraju 26-09-2008r
- badanie techniczne ważne do dnia 03-10-2017r (wg dowodu rejestracyjnego)
- karta pojazdu AAB1490113
- wskazanie drogomierza = 454.536 km (wg dłużnika 1.454.536 km)
- lakier biały
- ogumienie: przód – brak kół
  - tył 225/70R15C Autogrip Vanmax
- wł. Bednarz Łukasz Jakub, zam. Kraków, Smolki 14/2.

ponadto w pojeździe stwierdziłem:

- w dniu opisu pojazd niesprawny (wg dłużnika pojazd po kolizji, uszkodzony przód pojazdu)
- brak aktualnego badania technicznego
- braki: zderzaka przedniego kpl., reflektorów przednich, kierunkowskazów przednich, kół przednich, osłon itp. (pojazd ustawiony na klockach), lampy tylnej prawej
- dwa odcienie lakieru na pojeździe, zasadniczo inny na kabinie, drzwiach tylnych i drzwiach bocznych
- liczne uszkodzenia mechaniczne na poszyciach zewnętrznych blach, szczególnie bocznych

- liczne ślady zaawansowanej korozji podpowłokowej na poszyciach zewnętrznych blach do perforacji blach włącznie choćby na pokrywie przedniej
- oberwane prawe tylne naroże
- oberwana listwa boczna po prawej stronie
- zamontowany hak holowniczy z wpisem do dowodu rej.

Mając na uwadze w/wymienione parametry pojazdu oraz aktualny rynek motoryzacyjny, wartość przedmiotowego samochodu marki Iveco Daily 35S11V (rok prod. 2001), nr rej. KR4G985 w dniu dzisiejszym oszacowałem na kwotę w wysokości: **W = 3.400,- pln**  
/słownie:trzytysiąceczterysta 00/100 pln/ **netto.**

Dane techniczne **piątego** pojazdu są następujące:

- przyczepa ciężarowa **IFA**
- model Bockmann T2V
- zabudowa pełna blaszana, drzwi 2-skrzydłowe (dł. x szer. x wys.) = 520 x 230 x 220 mm
- nie okazano dowodu rejestracyjnego podczas opisu (dłużnik twierdzi, że nie posiada)
- nr rej. KR921XP

W oparciu o dane CEPiK:

- rok produkcji 1995
- nr VIN – na pojeździe brak ( 10381, nr systemowy 88813736223008)
- data pierwszej rejestracji 03-01-1995r
- nr dow. rej. DR/BAK3656270
- badanie techn. ważne do dnia 20-04-2017r
- masa własna = 1.280 kg
- przyczepa 2-osiowa
- ogumienie – brak kpl. kół
- wł. Bednarz Łukasz Jakub, zam. Kraków, Smolki 14/2.

ponadto stwierdziłem:

- przyczepa aktualnie nieeksploatowana, brak kół, przechowywana praktycznie bezpośrednio na ziemi, służy do garażowania motocykli
- brak dyszla, zaczepu holowniczego
- brak oświetlenia zewn.
- pęknięta rama, spawana w obrębie osi

Mając na uwadze w/wymienione parametry pojazdu oraz aktualny rynek motoryzacyjny, wartość przedmiotowej przyczepy ciężarowej IFA Bockmann T2V, nr rej. KR921XP (rok prod. 1995) w dniu dzisiejszym oszacowałem na kwotę w wysokości: **W = 1.100,- pln**  
/słownie:jedentysiącsto 00/100 pln/ **brutto.**

Ostatni wyceniany, **szósty** pojazd posiada n/w dane techniczne:

- przyczepa ciężarowa **SAM**
- przyczepa 2-osiowa, oplandekowana (dł. x szer. x wys.) = 445 x 165 x 190 (mm)
- podczas opisu dowodu rejestracyjnego brak – dłużnik nieobecny
- nr rej. KR4P635
- ogumienie: przednia oś, koło lewe i prawe – 185/60R14 82H Fulda Progresso  
                   tylna oś, koło prawe tylne – 185/60R14 82H Uniroyal  
                   tylna oś, koło lewe tylne – 185/60R14 82H Fulda Kristal M+S  
                   koło rezerwowe – 185/60R14 82T Falken HS439

W oparciu o dane CEPiK i odczyt z natury:

- rok produkcji 1998
- nr VIN: **CZ0103870**
- data pierwszej rejestracji 26-03-1998r
- nr dow. rej. DR/BAN4667540
- badanie techn. ważne do dnia 18-10-2018r
- masa własna = 710 kg
- ładowność = 1.200 kg
- d.m.c = 1910 kg
- przyczepa 2-osiowa
- wł. Bednarz Łukasz Jakub, zam. Kraków, Smolki 14/2.

ponadto stwierdziłem:

- przyczepa wyposażona w hamulec
- plandeka – miejscowe uszkodzenie na ścianie przedniej i tylnej

Mając na uwadze w/wymienione parametry pojazdu oraz aktualny rynek motoryzacyjny, wartość przedmiotowej przyczepy ciężarowej SAM, nr rej. KR4P635 (rok prod. 1998) w dniu dzisiejszym oszacowałem na kwotę w wysokości: **W = 5.200,- pln**

**/słownie:pięćtyśięcydwieście 00/100 pln/ brutto.**

Reasumując przy uwzględnieniu w/wymienionych parametrów omawianych pojazdów oraz mając na uwadze aktualny rynek motoryzacyjny, w dniu dzisiejszym oszacowałem wartości przedmiotowych samochodów odpowiednio:

- motocykl marki Kawasaki ER 650 , nr rej. KK3039 (rok prod. 2007) na kwotę w wysokości:  
**W = 4.900,- pln /słownie:czterytyśięcdziewięćset 00/100 pln/.**
- motocykl marki Suzuki GZ125 Marauder, nr rej. KR433E (rok prod. 1998) na kwotę w wysokości:  
**W = 2.500,- pln /słownie:dwatysięcepięćset 00/100 pln/.**
- motocykl marki Honda CB 250, nr rej. KR411F (rok prod. 1998) na kwotę w wysokości:  
**W = 900,- pln /słownie:dziewięćset 00/100 pln/.**
- samochód marki IVECO 35S11V furgon, nr rej. KR4G985 (rok prod. 2001) na kwotę w wysokości:  
**W = 3.400,- pln /słownie:trzytyśięcczterytyśięta 00/100 pln/ netto**

- przyczepa IFA Bockmann T2V, nr rej. KR921XP (rok prod. 1995) na kwotę w wysokości:  
**W = 1.100,- pln** /słownie:jedentysiącsto 00/100 pln/.
- przyczepa ciężarowa SAM, nr rej. KR4P635 (rok prod. 1998) na kwotę w wysokości:  
**W = 5.200,- pln** /słownie:pięćtysięcydwieście 00/100 pln/.

Na tym zakończono.

Załącznik - materiał fotograficzny (33 zdjęcia)

- płyta CD