

Biegły Sądu Okręgowego
w Krakowie
d/s budowy, eksploatacji i wyceny
pojazdów samochodowych i ciągników
mgr inż. Marek Urbański
tel. 648-82-93

Kraków, dn.05-12-2018r.

OPINIA TECHNICZNA

dot.oszacowania wartości samochodu marki Mazda 3 2,3, nr rej. KR498AP,
w sprawie sygn. akt KM 2377/17.

1. Podstawa opinii:

Zlecenie Komornika Sądowego przy Sądzie Rejonowym dla Krakowa – Krowodrzy Marcin Godyń Kancelaria Komornicza w Krakowie, sygn. akt KM 2377/17 z dnia 30-11-2018r. w związku z dokonaniem zajęciem ruchomości w postępowaniu egzekucyjnym przeciwko dłużnikowi: Koza Adrian.

2. Zakres opinii:

- a/ oględziny pojazdu
- b/ identyfikacja pojazdu
- c/ spisanie danych technicznych i parametrów mających znaczenie przy wycenie samochodu
- d/ oszacowanie wartości samochodu

ad.a/ Zgodnie ze zleceniem Komornika Sądowego przy Sądzie Rejonowym dla Krakowa – Krowodrzy dokonałem oględzin w/wymienionego samochodu w dniu 30-11-2018r. po wcześniej telefonicznym ustaleniu miejsca i terminu opisu pojazdu . Oględziny przedmiotowego pojazdu dokonane w obecności Komornika Sądowego Pana Marcina Godyń i właściciela parkingu Pana Bogdana Ziorkiewicz
Opis samochodu przeprowadziłem w ustalonym telefonicznie miejscu, tj. na terenie parkingu w Krakowie przy ulicy Łokietka nr 181.

ad.b/ W czasie dokonywanych czynności samochód otwarty, został udostępniony kluczyk (1 szt) i dowód rejestracyjny.
Dane techniczne omawianego samochodu zostały spisane zasadniczo na podstawie dokonanych oględzin przedmiotowego pojazdu oraz przy uwzględnieniu dowodu dowodu rejestracyjnego, pisma CEPiK i pozyskanych informacji.

W związku z powyższym dane techniczne omawianego samochodu przedstawiają się następująco:

- samochód marki Mazda 3 2,3
- pojazd zarejestrowany jako osobowy
- rok produkcji 2006
- wersja nadwoziowa hb 5 dr
- nr rej. KR498AP
- nr VIN: **JM1BK144361427262** (odczytany z natury)
- silnik o poj. 2.298 ccm / moc 125 kW = 170 KM
- skrzynia biegów automatyczna 5-bieg.
- nr dowodu rej. DR/BAE2087636
- data pierwszej rejestracji: 01-01-2006r.
- Data pierwszej rejestracji w kraju 05-12-2006r
- badanie techniczne: brak aktualnego, ważność ostatniego upływała w dniu 01-01-2009r
- nr karty pojazdu AAA7415298
- wskazanie drogomierza = 28.794 mil – odczytane z dokumentu, akumulator całkowicie rozładowany, pojazd nieeksploatowany ca 10 lat
- kolor popielaty metalik (nr 29Y)
- ogumienie: przód 205/50ZR17 88V Good Year
tył 215/50ZR17 90W Continental
- akumulator niesprawny – całkowicie rozładowany
- wyposażenie pojazdu obejmuje: ABS, AIR(6), CD, ELL(2), ELS(4), KLM, SWO, ZMK, IMM, MET, WYC, ALU, kierownica wielofunkcyjna pokryta skórą.

ad.c/ ponadto w pojeździe stwierdziłem:

- przestój pojazdu ca 10 lat – pojazd nieeksploatowany, parkowany pod chmurą
- pojazd sprowadzony w 2006 roku – wersja na rynek USA
- zderzak przedni – brak zaślepki zaczepu hol., zarysowany poniżej reflektora lewego oberwany po stronie lewej
- drzwi tylne lewe – zarysowane powyżej listwy, zarysowane z odkształceniem poszycia zewn. poniżej listwy w części tylnej
- wygłuszenie pokrywy silnika – praktycznie nie istnieje, zniszczone przez gryzonie
- brak aktualnego przeglądu dopuszczającego do ruchu (ostatni – 11-07-2008r)
- pojazd nieserwisowany
- określenie stanu podwozia możliwe po umieszczeniu pojazdu na podnośniku lub na kanale
- samochód aktualnie niesprawny, wymaga napraw związanych z długim przestojem: wymiana akumulatora, opon, olei, filtrów, płynów, wygłuszenia pokrywy silnika, naprawa układu hamulcowego, serwis całego zespołu napędowego, układu chłodzenia, klimatyzacji, wydechowego, zawieszenia, układu elektrycznego itp.

ad.d/ Mając na uwadze w/wymienione parametry pojazdu oraz aktualny rynek motoryzacyjny, wartość przedmiotowego samochodu marki Mazda 3 2,3, nr rej. KR498AP, (rok prod. 2006) w dniu dzisiejszym oszacowałem na kwotę w wysokości: **W = 6.700,- pln (brutto)** /słownie:sześćtysiecysiedemset 00/100 pln/ w skali brutto.

Na tym zakończono.

Załącznik - materiał fotograficzny (6 zdjęć), płyta CD.