

Biegły Sądu Okręgowego
w Krakowie
d/s budowy, eksploatacji i wyceny
pojazdów samochodowych i ciągników
mgr inż. Marek Urbański
tel. 648-82-93

Kraków, dn.20-03-2019r.

OPINIA TECHNICZNA

dot.oszacowania wartości samochodu marki Scania R400, nr rej. KR915RR w sprawie sygn. akt KM 748/16, 1534/17, 2689/17, 107/16.

1. Podstawa opinii:

Zlecenie Komornika Sądowego przy Sądzie Rejonowym dla Krakowa – Krowodrzy Marcin Godyń Kancelaria Komornicza w Krakowie, sygn. akt KM 748/16 i inne z dnia 15-02-2019r. w związku z dokonaniem zajęciem ruchomości w postępowaniu egzekucyjnym przeciwko dłużnikowi: Kurek Bogdan.

2. Zakres opinii:

- a/ oględziny pojazdu
- b/ identyfikacja pojazdu
- c/ spisanie danych technicznych i parametrów mających znaczenie przy wycenie samochodu
- d/ oszacowanie wartości samochodu

ad.a/ Zgodnie ze zleceniem Komornika Sądowego przy Sądzie Rejonowym dla Krakowa – Krowodrzy dokonałem oględzin w/wymienionego samochodu w dniu 16-03-2019r. po wcześniej telefonicznym ustaleniu miejsca i terminu opisu pojazdu. Zgodnie z informacją uzyskaną od dłużnika przedmiotowy samochód jest zaparkowany na terenie firmy SAMBUD w Krakowie przy ulicy Łowińskiego nr 9. Ustalony z dłużnikiem termin opisu pojazdu, to 16-03-2019r godz. 9.00 w miejscu wskazanym parkowania samochodu. Dzień przed ustaloną datą oględzin przedmiotowego samochodu dłużnik telefonicznie poinformował o nieobecności w dniu opisu z powodu wyjazdu ale równocześnie pojazd udostępnił pozostawiając klucze na portierni. W dniu oględzin dłużnik przed godz. 9.00 poinformował o braku możliwości dostępu do pojazdu ze względu na stanowczość obecnego wówczas portiera. P. Kurek Bogdan postanowił spróbować załatwić dostęp do pojazdu i poinformować o efektach telefonicznie.

Ponieważ przez dłuższy czas nie było telefonu od dłużnika natomiast próba wykonania przeze mnie połączenia do dłużnika zakończyła się niepowodzeniem (telefon wyłączony) postanowiłem dotrzeć pod wskazany adres postoju pojazdu i wykonać jego oględziny. W ten sposób oględziny przedmiotowego samochodu przeprowadziłem w dniu 16-03-2019r na terenie firmy SAMBUD w Krakowie przy ulicy Łowińskiego 9. Portier udostępnił pozostawione przez dłużnika klucze do pojazdu natomiast zgodnie z informacją uzyskana od dłużnika nie zna miejsca przechowywania dowodu rejestracyjnego - postara się odnaleźć i poinformuje. Do dnia dzisiejszego, tj. 25-03-2019r P. Kurek Bogdan nie skontaktował się odnośnie dowodu rejestracyjnego i tym samym nie przedstawił do wglądu.

ad.b/ W czasie dokonywanych czynności samochód otwarty, wykorzystany udostępniony kluczyk, podczas opisu pojazdu dowodu rejestracyjnego brak.

Dane techniczne omawianego samochodu zostały spisane zasadniczo na podstawie dokonanych oględzin przedmiotowego pojazdu oraz przy uwzględnieniu przesłanego przy zleceniu pisma CEPiK i uzyskanych materiałów na podstawie numeru VIN.

W związku z powyższym dane techniczne omawianego samochodu przedstawiają się następująco:

- samochód marki Scania
- rodzaj pojazdu: ciągnik siodłowy
- model: 124/440 L E3
- wersja: R124LA4X2NA440
- nr rej. KR915RR
- rok produkcji 2003 (data ukończenia produkcji 08-02-2003r)
- nr VIN: XLER4X20004488785 (odczytany z tabliczki znamionowej – na ramie brak dostępu)
- silnik o poj. 11.700 ccm / moc 324 kW = 440 KM
- rodzaj silnika: DT12 08 / 440 HP (nr fabryczny oryg. 6186458)
- kabina typu CR19
- typ ramy F800
- skrzynia biegów manualna
- rozstaw osi = 3.700 mm
- szerokość podwozia = 2.500 mm
- dop. masa całkowita pojazdu = 19.000 kg
- nr dowodu rej. - brak
- data pierwszej rejestracji 13-04-2004r (wg pisma CEPiK).
- nr karty pojazdu - brak
- aktualne wskazanie drogomierza = 17.830 km (wskazanie nieudokumentowane – przebieg normatywny dla przedmiotowego pojazdu, to 1.495.000 km)
- lakier biały

- ogumienie: - przód 315/80R22,5 Hankook AH22+
- tył 315/80R22,5 NSA-UKBO TDE-2 M+S
- akumulator niesprawny, całkowicie rozładowany
- pojazd wyposażony w: ABS/EBS, ZMK, SWO, ELL, ELS, PMGLN., KLM, ogrzewanie dodatkowe, luk dachowy, ogranicznik prędkości, blokada mechanizmu różnicowego, składana dźwignia zmiany biegów, siódło ciągnika JOST JSK37C-Z-150, złącze elektryczne 2 x 7 element.

ad.c/ ponadto w pojeździe stwierdziłem:

- drzwi lewe – na wysokości lusterka i poniżej klamki miejscowe odkształcenie poszycia drzwi wraz z obtartym miejscowo lakierem
- naroże przednie kabiny lewe i prawe – miejscowe obtarcia lakieru
- oberwany stopień dolny prawy (brak stopnia)
- oberwany kierunkowskaz prawy
- brak środkowej części błotnika tylnego prawego i lewego
- liczne, drobne miejscowe uszkodzenia kabiny, ślady korozji podpowłokowej wzdłuż zawinięć blach poszyc zewn.
- pęknięta osłona lewego zbiornika paliwa
- uszkodzona (odkształcona, przełamana) osłona prawego zbiornika paliwa
- pęknięty klosz lampy tylnej prawej
- pojazd w znacznym stopniu zabrudzony wewn.
- rozerwana tapicerka fotela kierowcy.
- pojazd nieeksploatowany wg dłużnika od sierpień 2018r.

ad.d/ Mając na uwadze w/wymienione parametry pojazdu oraz aktualny rynek motoryzacyjny, wartość przedmiotowego samochodu marki Scania R124LA4X2NA440, nr rej. KR915RR (rok prod. 2003) w dniu dzisiejszym oszacowałem na kwotę w wysokości: **W = 19.400,- pln** (słownie:dziewiętnaścietysięczteryście 00/100 pln) **netto**.

Na tym zakończono.

- Zał. - materiał fotograficzny (6 zdjęć)
- płyta CD